

System rozgrywania regat żeglarskich w klasach sportowo- rekreacyjnych o Puchar Prezesa WOZZ.

Wszystkie regaty „turystyczne” opublikowane w kalendarzu WOZZ mogą ubiegać się o umieszczenie w systemie Pucharu Prezesa WOZZ pod warunkiem spełnienia wymagań niniejszego regulaminu.

Regulamin rozgrywania i punktacja regat sportowo- rekreacyjnych Pucharu Prezesa WOZZ

I. Zasady ogólne

1. Regaty są organizowane wg uchwalonych przez Zarząd PZZ i przyjętych do stosowania przez WOZZ Zasad Organizacji Żeglarskich Regat Sportowo-Rekreacyjnych PZZ 2008
2. Kluby organizujące regaty zobowiązuje się do wykupienia ubezpieczenia OC organizowanych regat. WOZZ wystawi licencję na organizację regat po złożeniu odpowiedniego wniosku.
3. Armatorzy są zobowiązani do posiadania ubezpieczenia OC jachtu na czas regat.
4. Regaty będą organizowane z podziałem na klasy T-1, T-2, T-3, TR, Omega Turystyczna.
5. Punkty za zajęte miejsce w regatach będą przydzielane zgodnie z tabelą opublikowaną w biuletynie WOZZ i zsumowane ze wszystkich regat w sezonie.
6. Punkty zdobywane w różnych klasach nie podlegają sumowaniu na koncie sternika.
7. Punktacja klubów jest sumą punktów zdobytych przez reprezentantów.
8. Trasa regat turystycznych będzie ustawiana podobnie do tras regat sportowych zaproponowanych w biuletynie WOZZ ze szczególnym uwzględnieniem startu pod wiatr.
9. Jachty zgłaszane do regat będą za każdym razem zgłaszane i identyfikowane z uwzględnieniem obowiązkowo – nazwy lub nr. rejestracyjnego i /lub nazwy armatora, nazwiska sternika lub kierownika statku (skipera) oraz danych osobowych załogi.
10. Organizator regat na bieżąco (nie później niż w ciągu 2 tygodni) prześle sprawozdanie oraz wyniki do WOZZ z podziałem na klasy: T-1, T-2, T-3, TR, oraz Omega Turystyczna.
11. Zwycięzca każdej klasy otrzyma Puchar Prezesa WOZZ a trzech sterników którzy uzyskają największą ilość punktów w sezonie odbierze atrakcyjne nagrody.

II. Regulamin podziału na klasy

1. Zgłoszenie do poszczególnych klas określonych w punkcie I.4 odbywać się będzie na podstawie Przepisów Pomiarowych Jednokadłubowych Jachtów Kabinowych (formuła 2009-2012) oraz wypełnionego przez armatora lub sternika jachtu formularza pomiarowego stanowiącego integralną część tych przepisów. Kwalifikacji jachtów typowych do poszczególnych klas można również dokonać na podstawie tabeli współczynników Vp opublikowanej w tych przepisach.
2. Kwalifikacji do poszczególnych klas dokonywać będzie Komisja Turystyki WOZZ na podstawie w/w dokumentów lub upoważniony przez tę komisję przedstawiciel obecny na regatach. Jachty zgłaszające się do regat w trakcie sezonu po raz pierwszy będą kwalifikowane do klas na w/w zasadach po ocenie przez komisję turystyki.

3. Możliwość / konieczność przejścia danego jachtu pomiędzy klasami odbędzie się po zmianie jego parametrów technicznych (przepisy pomiarowe jednokadłubowych jachtów kabinowych (formuła 2009-2012), kwestionariusz pomiarowy) i akceptacji komisji turystyki.
4. Akceptacja komisji w wszystkich przypadkach jest konieczna aby wyeliminować ewentualne błędy w wyliczeniach jednak za prawidłowość podanych parametrów odpowiedzialny jest sternik lub armator dokonujący zgłoszenia..
6. Jacht podczas sezonu może zostać poddany pomiarom i weryfikacji przynależności do danej klasy. Wszelkie odstępstwa parametrów od danych zadeklarowanych w kwestionariuszu skutkować będą dyskwalifikacją jachtu i anulowaniem wszystkich punktów, które zdobyto na tym jachcie w sezonie.
7. Podział na klasy

T1	Vi		do 4,30
T2	Vi	od 4,31	do 4,65
T3	Vi	od 4,66	do 5,10
TR	Vi	od 5,11	do 6,16

Omega turystyczna

8. Jachty w danej klasie będą klasyfikowane dla min trzech zgłoszonych osad.
9. Dobrowolny start w klasie wyższej od ustaleń regulaminu nie jest niczym ograniczony.
10. Brak 3 jachtów w danej klasie przesuwają zgłoszony jacht do klasy wyższej.
11. Brak 3 jachtów w klasie Omega unieważnia regaty w tej klasie.

Uchwała Zarządu WOZZ nr 15/2010 z dnia 09.02.2010

Dariusz SIBILSKI

