

Ustalenia Komisji Turystyki i zawodników WOZZ określające przepisy jachtów klasy Omega Turystyczna zaliczanych do Pucharu Prezesa WOZZ od sezonu 2011.

1. W czasie trwania regat załoga składa się z minimum dwóch osób.
2. Dopuszcza się kadłuby zbudowane z materiałów takich jak drewno, laminat poliestrowo szklany monolityczny lub/i przekładkowy, polichlorek winylu (PCW) i poliuretan (PU). Długość całkowita kadłuba musi wynosić nie mniej niż 6100mm i nie więcej niż 6250mm mierzona w osi kadłuba po pokładzie razem z odbojnicami. Szerokość całkowita kadłuba mierzona jest w najszerszym miejscu po pokładzie razem z odbojnicami i musi ona wynosić nie mniej niż 1720mm i nie więcej niż 1880mm. Wysokość całkowita burty mierzona jest w miejscu pomiaru punktu 2.3 i nie może być mniejsza niż 520mm oraz nie większa niż 690mm. Dozwolone jest dno podwójne bez odpływów rufowych.
3. Łódka musi posiadać materiał wypornościowy przymocowany do kadłuba lub zamykane bakisty, nie pozwalające na utonięcie łodzi.
4. Maszt musi być wykonany ze stopu aluminium lub drewna. Profil masztu od topu do miejsca mocowania sztagu jest dowolny. Wymiary profilu pozostałej części masztu muszą być nie mniejsze niż: 54mm poprzeczny i 68mm wzdłużny.
5. W skład olinowania stałego obowiązkowego wchodzi: sztag, achtersztag, dwie wanty salingowe i dwie wanty podsalingowe. Wanty mogą być zamocowane w dowolnym miejscu na maszcie i na pokładzie. Zabrania się stosowania regulacji długości i napięcia want podczas trwania wyścigu.
6. Zezwala się na stosowanie dodatkowego olinowania stałego.
7. Bom musi być wykonany z drewna lub stopu aluminium.
8. Obrys i materiał miecza jest dowolny. Miecz po opuszczeniu nie może wystawać pod dnem więcej jak 850mm. Miecz musi być podnoszony obrotowo i musi być zabezpieczony przed wypadnięciem.
9. Materiał płetwy steru jest dowolny. Długość całkowita płetwy sterowej nie może być większa niż 1140mm. Płetwa sterowa musi być podnoszona tylko obrotowo. Kształt i materiał jarzma steru i rumpla jest dowolny.
10. Materiał żagli - dakron, bawełna. Łączna powierzchnia pomiarowa foka i grota nie może przekraczać 18,7m². Pomiaru żagli dokonuje się z wykorzystaniem Formuły PZZ 2009-2012.
11. Masa łodzi w stanie suchym, gotowej do regat, nie może być mniejsza niż 320kg. Dopuszcza się stosowanie korektorów wagi, na stałe związanych z kadłubem.
12. Obowiązkowe jest posiadanie ilości kamizelek asekuracyjnych po jednej na każdego członka załogi.
13. Dopuszcza się stosowanie wind przy systemie obciążacza bomu.
14. Zabrania się stosowania spinakera i trapezów do balastowania.
15. Na kursach pełnych dopuszcza się stosowanie dowolnego wytyku do foka.
16. Zabrania się używania regulacji tali grota w płaszczyźnie poprzecznej kadłuba (wózek/szyna tali grota).

Powyższe ustalenia mogą być zmienione przez Komisję Turystyki i wejść w życie po zatwierdzeniu ich przez Zarząd WOZZ.

V-ce Prezes WOZZ
Dariusz SIBILSKI

