

Giżycko, dn. 18.04.2018r.

**Właściciele i Gestorzy Mazurskich Portów
Stowarzyszenia i Fundacje
prowadzące działalność na Mazurach**

**Sz.P.
Marek Gróbarczyk
Minister
Gospodarki Morskiej i Żeglugi
Śródlądowej
ul. Nowy Świat 6/12
00-400 Warszawa**

Szanowny Panie Ministrze

Zwracamy się do Pana w sprawie wprowadzanej właśnie w życie Ustawy Prawo Wodne oraz wydanego do niej Rozporządzenia Rady Ministrów z dn. 28 grudnia 2017 r. w sprawie wysokości jednostkowych stawek opłaty rocznej za użytkowanie gruntów pokrytych wodami.

Przez wiele miesięcy w roku 2017 prowadziliśmy jako strona społeczna konsultacje z Rządem Rzeczypospolitej Polskiej w sprawie w/w aktów prawnych.

W wyniku tych rozmów, w których stronę rządową reprezentował Pan Wiceminister Mariusz Gajda, a brali w nich udział także parlamentarzyści i ministrowie: Wiceminister MSiT Jarosław Stawiarski oraz Pan poseł Wojciech Kossakowski, opracowany został konsensus i ustalone zostały szczegółowo sprawy takie jak: kwoty opłat za użytkowanie gruntów zalanych wodami oraz interpretacja zapisów art. 34.9 i art. 77.1.7, które budziły największe kontrowersje.

Ustalenia miały zostać uwzględnione w ostatecznej wersji Ustawy Prawo Wodne oraz w stosownych rozporządzeniach.

Właściwe informacje na temat powyższych prac i ostatecznych ustaleń są dostępne w stenogramach z posiedzenia Komisji Kultury Fizycznej, Sportu i Turystyki z dn. 05 lipca 2017r. Nagranie z powyższego posiedzenia dostępne jest na stronie internetowej sejmowych transmisji archiwalnych pod adresem:

http://www.sejm.gov.pl/Sejm8.nsf/transmisje_arch.xsp?unid=27A92837167A0AFFC125814D003419F7

Posiadamy również dwa dokumenty jakie przygotowało Ministerstwo Środowiska oraz Ministerstwo Sportu i Turystyki na ww. posiedzenie podłączonych komisji sejmowych, z których jasno wynika jakie było wówczas stanowisko rządu w tej sprawie. Kopie dokumentów przedkładamy w załączeniu.

Najważniejsze uzgodnienia są nagrane od godz. 17:11:17 do godz. 17:16:08.

Były to:

1.

Opłata za dzierżawę gruntów zalanych wodami dla przystani ustalona została na poziomie 0,89 zł/m² za pomosty.

Plus ewentualnie przyległy do nich akwenem o szerokości maksymalnie 8 metrów z każdej strony, z której są urządzenia cumownicze w rodzaju bojek, muringów itp., tyle bowiem wynosi średnia długość śródlądowego jachtu (*było to przedmiotem dyskusji, czy również uwzględniać przyległy do pomostów akwen – Ministerstwo Sportu i Turystyki opowiadało się o samych pomostach*).

Nie miał to więc być cały akwen, ani obszar do najdalej położonych martwych kotwic i dotyczyć miało to portów, w których prowadzona jest również działalność gospodarcza.

2.

Zakaz jazdy pojazdami po gruntach pokrytych wodami nie miał dotyczyć pojazdów używanych do wodowania łodzi, w szczególności w miejscach do tego wyznaczonych zwanych slipami, w portach i przystaniach. Zakazowi nie miały również podlegać pojazdy amfibijne.

3.

Kontrowersyjne uzyskiwanie zezwolenia na pływanie łodziami z silnikami powyżej 10KW miał dotyczyć jedynie wód, które nie są drogami wodnymi w rozumieniu wykazu śródlądowych dróg wodnych zamieszczonego w projekcie ustawy. Ten wykaz obejmuje całe systematy wód, więc zagadnienie dotyczyć miało w sumie niewielu małych akwenów. Nie podlegać temu przepisowi miały również wody morskie.

Okazało się jednak, że w opublikowanych aktach prawnych żadne z poczynionych ustaleń nie zostały uwzględnione!

Na domiar złego „Rozporządzenia Rady Ministrów z dn. 28 grudnia 2017 w sprawie wysokości jednostkowych stawek opłaty rocznej za użytkowanie gruntów pokrytych wodami” zawiera błąd, najprawdopodobniej pisarski, który przekreśla zasadność treści tego rozporządzenia. Poza tym jest ono sformułowane w sposób dający ogromne, dowolne praktycznie, możliwości interpretacyjne w ocenie stawki opłaty nakładanej przez Wody Polskie na użytkowników.

Na konsekwencje wynikające z takiego sformułowania rozporządzenia nie trzeba było długo czekać. Pierwsze mazurskie podmioty już dostają od dyrektora Wód Polskich w Białymstoku, umowy opiewające na kwotę 5 zł/m² pomostu i 8,90 zł/m² akwenu, np. kąpieliska! Ponieważ dyrektor Wód Polskich tak sobie interpretuje zapisy rozporządzenia. W dodatku sumaryczną kwotę obciąża jeszcze podatkiem VAT w wysokości 23%!

Przy ustaleniach, z których wynikało, że roczna opłata jednostkowa za użytkowanie metra kwadratowego gruntu zalanego wodami będzie wynosiła **maksymalnie 0,89 zł za pomost i nabrzeża** oraz ewentualnie pas o maksymalnej szerokości 8m wzdłuż owego pomostu lub nabrzeża, jeżeli znajdują się tam miejsca do cumowania łodzi. Natomiast **opłata za kąpieliska lub tory wodne jeżeli są wykorzystywane do rekreacji, turystyki, sportów wodnych, opłata miała wynosić 0,01 zł** (z proponowanych wcześniej 0,30 zł) i to bez względu czy są użytkowane odpłatnie czy nieodpłatnie.

Brak portów, których i tak jest w Polsce zbyt mało, będzie oznaczał, iż wiele osób chcących uprawiać turystykę wodną, będzie cumować „na dziko”, a to przełoży się wykładniczo na stopień zanieczyszczenia polskich wód śródlądowych.

Na żeglowanie jachtem pozwolić sobie będą mogli tylko najbogatsi, ponieważ w marinach, w których infrastruktura nie zostanie rozebrana, ceny za postój łodzi pójdą w górę do tego stopnia, że taniej będzie potencjalnemu żeglarzowi, wyjechać np. do Chorwacji. Wielu polskich armatorów morskich rozważa przeniesienie się do marin niemieckich. Część z nich, podobno już to zrobiła.

Wprowadzenie ogromnej wysokości opłaty za kąpieliska da efekt taki, że ich gestorzy wprowadzą opłatę za korzystanie. Ubożsi obywatele, którzy nie mając pieniędzy na wynajęcie jachtu, mogli do tej pory chociaż korzystać za darmo z kąpielisk. Teraz będą musieli za to płacić. Naturalną konsekwencją takiego stanu rzeczy będzie migracja ludzi na dzikie plaże i kąpiel w miejscach niestrzeżonych. W takim przypadku należy liczyć się ze znaczącym wzrostem liczby wypadków i utonięć.

Ponadto należy pamiętać, że obecnie porty i przystanie oraz Ośrodki, w których są zlokalizowane kąpieliska i miejsca do wypoczynku nad wodą stanowią główny katalizator dla jezior i przyrody je otaczającej. W portach tych żeglarze i turyści mogą nieodpłatnie pozostawić śmieci, skorzystać z toalet oraz opróżnić swoje toalety z

chemicznych nieczystości płynnych z jachtów i statków. Wcześniej śmieci lądowały na brzegach w krzakach, a nieczystości były wylewane bezpośrednio do jezior. Na Mazurach w ostatnich latach dzięki dotacją z UE powstało wiele EkoMarin oraz portów, w których takie nieczystości można nieodpłatnie lub za niewielką odpłatą pozostawić.

Szanowny Panie Ministrze, tak skonstruowane przepisy mogą doprowadzić do zniszczenia branży sportów i turystyki wodnej w Polsce! Branży, która stanowi kręgosłup ekonomiczny najmniej rozwiniętych gospodarczo obszarów naszego kraju, takich jak warmia i mazury.

Proponujemy zatem w ramach rozwiązania przedstawionych problemów, dokonanie następujących zmian:

W Rozporządzeniu Rady Ministrów z dn. 28 grudnia 2017 r. w sprawie wysokości jednostkowych stawek opłaty rocznej za użytkowanie gruntów pokrytych wodami:

1.

W § 2.1.8) zmienić obecną treść na:

„związanych z uprawianiem na wodach śródlądowych i morskich rekreacji, turystyki, sportów wodnych oraz amatorskiego połowu ryb, przeznaczonego pod:

a) porty, przystanie, zimowiska, nabrzeża, pomosty oraz wyciągi, w tym służące do prowadzenia działalności gospodarczej związanej bezpośrednio z obsługą statków używanych odpłatnie i nieodpłatnie do rekreacji, turystyki, sportów wodnych i amatorskiego połowu ryb oraz statków służących do przewozów pasażerskich

– wynosi 0,89 zł i jest liczony za powierzchnię sumaryczną pomostów i nabrzeży

lub zapis alternatywny jeżeli opłata ma też dotyczyć pasa wzdłuż pomostów i nabrzeży

– wynosi 0,89 zł i jest liczony za powierzchnię sumaryczną pomostów i nabrzeży oraz pas dna o szerokości 8 metrów ciągnący się wzdłuż tych pomostów i nabrzeży po stronie, po której znajdują się urządzenia cumownicze.”

2.

W § 2.2. Obecne brzmienie:

„Przepis ust. 1 stosuje się do gruntu pokrytego wodą, znajdującego się **nad** obiektami, o których mowa w ust. 1, jeżeli odrębnymi przepisami są określone strefy ochronne nad tymi obiektami, które powodują ograniczenia w użytkowaniu gruntu pokrytego wodami, a są niezbędne do ich prawidłowego funkcjonowania.”

Zastąpić treścią:

„Przepis ust. 1 stosuje się **również** do gruntu pokrytego wodą, znajdującego się **pod** obiektami, o których mowa w ust. 1, jeżeli odrębnymi przepisami są określone strefy ochronne nad tymi obiektami, które powodują ograniczenia w użytkowaniu gruntu pokrytego wodami, a są niezbędne do ich prawidłowego funkcjonowania.”

Zawarty w tym punkcie błąd pisarski jakim jest użycie wyrazu „nad” zamiast „pod” sprawia, że całość treści § 2.1 rozporządzenia traci ważność i nikt nie musi ponosić żadnych opłat.

Proponujemy również o rozważenie wprowadzenia nowelizacji zapisów w ustawie Prawo Wodne:

1.

Usunięcie art. 34.9 w całości lub uściślenie, iż nie będzie on dotyczył wód morskich oraz wód będących śródlądowymi drogami wodnymi w myśl „Rozporządzenia Rady Ministrów z 7 maja 2002 w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych”.

2.

Dodanie w art. 77.1.7 literę „f” o brzmieniu „pojazdów amfibijnych oraz pojazdów używanych do slipowania łodzi, w szczególności w miejscach do tego wyznaczonych na terenach portów i przystani.”

3.

W art. 262. 1. zmianę zapisu na: „Maksymalna stawka opłaty rocznej za użytkowanie 1 m² gruntu nie może być wyższa niż 1-krotność obowiązującej w danym roku górnej granicy stawki podatku od nieruchomości, o której mowa w art. 5 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 716, z późn. zm.9)).”

Wobec powyższego zwracamy się do Pana Ministra o podjęcie działań, które pomogą rozwiązać przedstawione powyżej problemy i umożliwią dalsze prowadzenie działalności gospodarczej i egzystencję zainteresowanych podmiotów.

W załączeniu:

1. Stanowisko Ministerstwa Środowiska przygotowane na dzień 05.07.2017r.
2. Stanowisko Ministerstwa Sportu i Turystyki przygotowane na dzień 05.07.2017r.
3. Stanowisko Strony społecznej przygotowane na dzień 05.07.2017r. z dnia 04.07.2017r.

Do wiadomości:

1. Dorota Arciszewska-Mielewczyk – Poseł na Sejm RP
2. Wojciech Kossakowski – Poseł na Sejm RP
3. Jarosław Stawiarski – Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Sportu i Turystyki
4. Przemysław Dac – Prezes Wód Polskich

Z wyrazami szacunku.

W imieniu wnioskodawców:

1. Wojciech Karol Iwaszkiewicz – Burmistrz Miasta Giżycka
2. Krzysztof Piwowarczyk – Burmistrz Miasta Węgorzewa
3. Tomasz Durkiewicz – Grupa AMAX – Wioska Żeglarska Mikołajki
4. Zbigniew Sawicki – członek MOPR
5. Adam Kowalski i Anna Dymkowska-Kowalska – QRS Mazury
6. Grzegorz Winiarczyk – MCWŻ Giżycko
7. Wojciech Caban – Warm.-Maz. OZZ
8. Bente Pedersen – Stanica Wodna Stranda
9. Michał Żak – Ośrodek AZS Wilkasy

BURMISTRZ
Miasta Giżycka

Wojciech Karol Iwaszkiewicz

BURMISTRZ

Krzysztof Piwowarczyk

Zbigniew Sawicki

Adam Kowalski

Grzegorz Winiarczyk

AKADEMICKI ZWIĄZEK SPORTOWY
COSA Ośrodek Wilkasy
Dyrektor
Michał Żak

STANICA WODNA Stranda Sp. z o.o.
Pierkunowo 36
01-500 Giżycko
NIP 534-22-80-554

MIĘDZYNARODOWE CENTRUM
ŻEGLARSTWA I TURYSTYKI WODNEJ Sp. z o.o.
01-500 Giżycko, ul. Montuski 2
tel. 87 428 59 71, 428 58 95, 428 31
NIP 845-080-01-80, CECHT 01-01
KRS 0000204002, Regon 7905074